

Klasa:  
Urbroj:

Zagreb,

**HRVATSKI SABOR**  
n/p Ilije Filipovića, zastupnika

**Predmet:     Odgovor na zastupničko pitanje**  
                  -   daje se

Uvaženi gospodine zastupniče Filipović,

U svezi sa Vašim pitanjem od 18. travnja 2012., koje se odnosi na ponovnu uspostavu redovite zračne linije Zagreb - Mostar, daje se sljedeći odgovor.

Pravni temelj za uspostavu redovitog zračnog prometa između Republike Hrvatske i Republike Bosne i Hercegovine je Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Bosne i Hercegovine. Navedeni Sporazum potpisan je 26. veljače 1996. u Splitu, a Uredba o potvrđivanju Sporazuma o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Bosne i Hercegovine objavljena je 23. travnja 1996. („Narodne novine – Međunarodni ugovori“, br. 5/96).

Nadalje, od stupanja na snagu navedenog dvostranog Sporazuma o zračnom prometu, a uzevši u obzir i potencijalni interes Hrvata koji žive u Republici Bosni i Hercegovini, Croatia Airlines nastojala je integrirati zrakoplovno tržište Hercegovine, koje gravitira aerodromu Mostar u svoju mrežu linija. Tako je Croatia Airlines iz Zagreba za Mostar prometovala u razdoblju 1998. – 2003. godine sa manjim zrakoplovom tipa ATR-42 sa 42 putnička mjesta.

Međutim, ostvareni poslovni rezultati popunjenosti i ekonomičnosti linije nisu potvrdili opravdanost njenog inicijalnog uvođenja niti daljnjeg prometovanja, budući je na 1.363 ostvarenih letova prevezeno samo 22.606 putnika ili 16 putnika po letu.

Ukupni ostvareni gubici Croatia Airlines vezani za predmetnu zračnu liniju u tom razdoblju iznosili su 1.655.000 EUR. Godišnja analiza prikazana je u sljedećoj tablici:

Godina	Gubitak EUR	Letova	Putnika	Prosječna popunjenost
1998	211.000	128	3.929	44,1%
1999	375.000	240	3.458	32,5%
2000	310.000	221	3.368	34,4%
2001	223.000	287	4.752	37,1%
2002	298.000	300	4.499	33,7%
2003	238.000	187	2.600	31,1%
<b>Ukupno</b>	<b>1.655.000</b>	<b>1.363</b>	<b>22.606</b>	<b>prosjek 36%</b>

Ponovno uvođenje linije ostvareno je u razdoblju siječanj 2006. - ožujak 2007. godine u zajedničkoj komercijalnoj suradnji Croatia Airlines i Air Bosne gdje je Air Bosna bila prijevoznik koji je obavljao letenje na predmetnoj liniji. U sklopu te suradnje ostvaren je 281 let i prevezeno 2.617 putnika ili 11 putnika po letu. Važno je napomenuti da je za održavanje ove linije Air Bosna u 2006. godini ostvarila subvenciju od regije i grada Mostara u iznosu od 200.000 EUR.

Međutim, unatoč ostvarenoj subvenciji prometovanje na predmetnoj liniji proizvelo je 178.000 EUR gubitka.

Slijedom toga, imajući u vidu spomenute gubitke ostvarene prilikom opsluživanja zračne linije Zagreb – Mostar, ponovna uspostava navedene zračne linije pretpostavljala bi sudjelovanje lokalne zajednice u participiranju djela troškova iznad ostvarenih prihoda.

Uz navedeno ipak treba napomenuti da zračna luka Mostar ima operativno prometna ograničenja koja onemogućavaju noćno letenje te limitiraju maksimalno mogući kapacitet zrakoplova u uzlijetanju. Stoga je preduvjet za ponovnu uspostavu zračne linije Zagreb - Mostar rješavanje pitanja mogućnosti noćnog letenja na zračnu luku Mostar, a što nije u nadležnosti mjerodavnih tijela Republike Hrvatske.

Na koncu treba naglasiti da su Republika Hrvatska i Bosna i Hercegovina postale države ugovornice Mnogostranog sporazuma između Europske Zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslavenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunjske, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Naroda na Kosovu o uspostavi europskog zajedničkog zračnog prostora, potpisanog 9. lipnja 2006. u Luksemburgu. Navedeni Sporazum predstavlja pravni okvir dostupan za europske zemlje koje se žele u potpunosti integrirati u europsku zrakoplovnu zajednicu i uklopiti u europsku politiku susjedstva te mu je krajnji cilj potpuna liberalizacija zrakoplovnog tržišta na europskom zajedničkom zračnom prostoru.

S poštovanjem,

**Predsjednik**

**Zoran Milanović, dipl. iur.**